

說明：

一、日前台北科技大學一位女學生出面指控，遭致校內教授性騷擾且校方處置不當，造成她個人二度傷害，由於目前當事者與校方各說各話，引發一場校園羅生門，後來教育部介入，結束還是尋求司法途徑解決，可見學校行政部門仍無處理性騷擾的能力與責任。

二、根據教育部「大專院校及國立中小學校園性騷擾行為及性侵犯處理原則」第二條規定，校園性騷擾是指學校教職員工之間發生(一)以明示或暗示之方式，從事不受歡迎的性接近、性要求，或其他具有性意味之言語或肢體行為者，(二)以脅迫、恫嚇、暴力強迫、藥劑或催眠等方法，使他人不能抗拒而遂行其性接觸意圖或行為者。

三、因此，性騷擾及性侵害已有明確的法令定義，學校不得以不了解什麼是性騷擾而拒絕處理，因為並非每一種性騷擾行為都是犯罪行為，所以學校不能凡事都推給司法機關處理，學校必須設置申訴的管道以及懲處標準，才能使師生免除性騷擾的恐懼。

四、為了處理申訴，學校應設置申訴機構，這個機構可以是一個委員會或一個危機處理小組，但是成員應包含師、生代表、行政人員、相關學者專家，而且基於性騷擾的被害人以女性居多，因此申訴機構的成員應該女性占一半以上，以期能從女性的觀點來關懷被害人。

五、再者，申訴處理的過程也必須完全保密，避免被害人遭受二度傷害，如果確認被指控的人有性騷擾行為，若被指控人有悔意，申訴處理機構可以徵得被害人的同意，為雙方進行和解，如果和解不成或被指控者根本毫無悔意，就要依據懲處的標準做懲處。

六、而若實在無法判定是不是有性騷擾行為，除非有確實的證據顯示申訴者是誣告，否則學校不能用非黑即白的觀念，反過來責難申訴者或要申訴人向被告道歉。申訴管道存在的價值，除了事件發生後的處理外，事前的預防工作更重要，一方面除宣示校園禁止性騷擾的政策，另一方面也讓有意騷擾者，知道性騷擾是要付出代價的，並協助受害者保護自己的權益。

(六七五) 本院李委員鳴皋，針對李總統以三億美金援助科索夫重建之舉，雖然用意良善，但決策過程卻引發外界對政府體制紊亂的質疑與批評，為解決此一現象，特向行政院提出質詢。

說明：

據瞭解，這次三億美金援科的政策是由李總統根據國家安全會議的意見所作的決策，然而根據憲法規定，國安會只是總統國

說明：

- 一、出版法廢除後坊間的刊物已呈「無限制」狀態，不免令人擔心出版色情出版品充斥、氾濫，將讓兒童易受到色情污染。新聞局出版處統計，該委員會去年九月成立至今，一共只有八十本圖書送評，其中大部分是漫畫和寫真集，七十三本被列限制級，有四本被評議為不適合出版，另三本屬不必分級。送審數與一年兩萬多種圖書出版數不成比例。
- 二、目前對於刊物認定的相關規定並不明確，曾發生同一本同期雜誌遭不同地區警方查扣移送，但不同縣市的法官，也因風俗民情及個人主觀認定的差異，造成歧異的判決結果，令執法者及業者無所適從。
- 三、本席認為，雜誌內容是否有害，雖有兒童福利法和性侵害防治法等法令來規範業者，但規範定義不明確，易使不肖業者鑽營法律漏洞，執法結果歧異，合法業者無所適從，為此要求相關單位應規劃將媒體及雜誌等各種出版品設定一明確的標準，予以分級化。

(六七一) 本院蕭委員苑瑜，建請行政院交通主管機關，儘速研議於高鐵嘉義站興建連結至嘉義市的輕軌捷運系統，並協助嘉義縣、市政府，妥善規劃縣、市間的聯絡道路，促使嘉義縣、市間的交通往來更為便捷，加速嘉雲南大都會區的發展，減少城鄉差距的擴大，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府長期以來給民眾一種錯誤的印象「重直轄、輕縣市」；此次高速鐵路從台北出發，設有桃園、新竹、苗栗、台中、彰化、雲林、嘉義、台南、高雄等共有十站，經過十二縣市，跨世紀的高速鐵路，一旦完工，打破舊有的地區機制，貫穿北、中、南三大都會體系，將帶給台灣國土重新規劃，加快各地文化及經濟的交流，有助各地區的都市發展，使生活品質再提昇。
- 二、嘉義縣屬於農業大縣，高鐵嘉義站設在太保市，將使農業型態有所改變；嘉義都會區與高鐵嘉義站尚有一段距離，若能使高鐵的服務範圍擴大到其他鄉鎮，以便捷的交通網路連結嘉義縣、市豐富的觀光資源，有利於推展觀光事業，使縣、市轄區內的市鎮發展為觀光新市鎮。
- 三、嘉義縣、市相距只差十數公里，若能一併興設縣、市連絡道路，再以輕軌捷運連結週邊交通網路系統（嘉義火車站、阿里山鐵路、水上機場、高速鐵路），縣市交通網將更為便捷，帶動大嘉義地區的發展。
- 四、為此要求行政院交通主管單位，儘速研議高速鐵路嘉義站與嘉義縣市的輕軌捷運接駁運輸的整理規劃，加速推動高速鐵路車